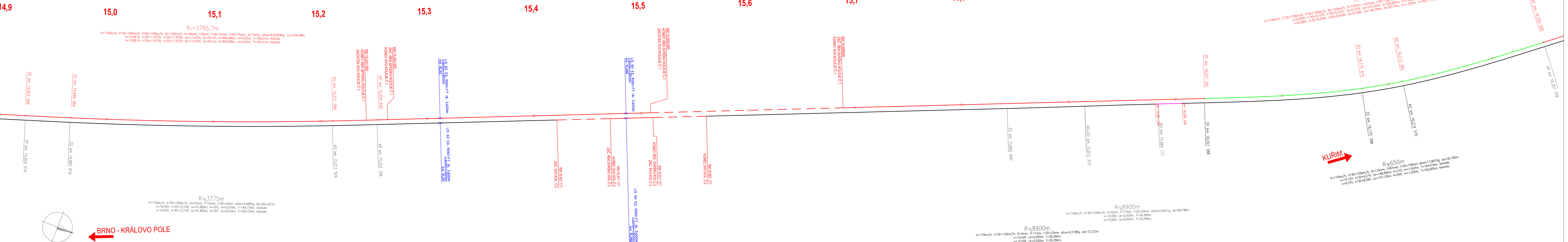


REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE
SO 04-17-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, železniční svršek
SO 04-16-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, železniční spodek
KOLEJOVÝ PLÁN - 2.ČÁST
1:1000



- LEGENDA:
- Svršek 60 E2 - kolejnice R260, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdělení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
 - Směrová a výšková úprava stávající koleje
 - Svršek 60 E2 - kolejnice R350HT, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdělení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
 - Kolej stávající
 - Výměna kolejnice 60 E2 spojitě R260 (rušení stávajících LIS)
 - Výměna kolejnice 60 E2 spojitě R350HT
 - Izolovaný styk v obou kolejnicových pásech
 - Pružné upevnění kolejnic se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání
- V celém úseku zřízena bezстыková kolej.
Délky LIS v koleji č. 2 budou upřesněny vůči stávajícím svarům a situování návěstidel.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2:
SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNATEL:	Správa železnic, s.o., Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	ATELIÉR ŽELEZNIČNÍCH STAVEB	VEDOUcí PRŮJ. SKUPINY Ing. Emil Špaček
ODPOVĚDNÝ PRŮJ. ZAKÁZKY	Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PRŮJ. PS, SO Ing. Emil Špaček
ODPOVĚDNÝ PRŮJ. ZAKÁZKY	Ing. Kamil Chmela	NAVŘHL. VÝPRACOVAL Ing. Petr Jetelina
		KONTROLOVAL Ing. Vojtěch Zejval

KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brno - Královo Pole	STUPEŇ: PDPS
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO PÓLE SO 04-17-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, železniční svršek SO 04-16-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, železniční spodek		ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO 20062-01-0721 202120001
Kolejový plán km 14,900 - 16,300		1 : 1 000 9x A4 DATUM: 06/2022 ČÁST DOKUM. PŘÍLOHA D.2.1.1.4 6.4